

# PANNE DUCATO 120 NE DÉMARRE PLUS OU PAS TOUJOURS ET AUCUN FUSIBLE DEFECTUEUX

Réparation 0€

Moins d'une heure (hors recherches)

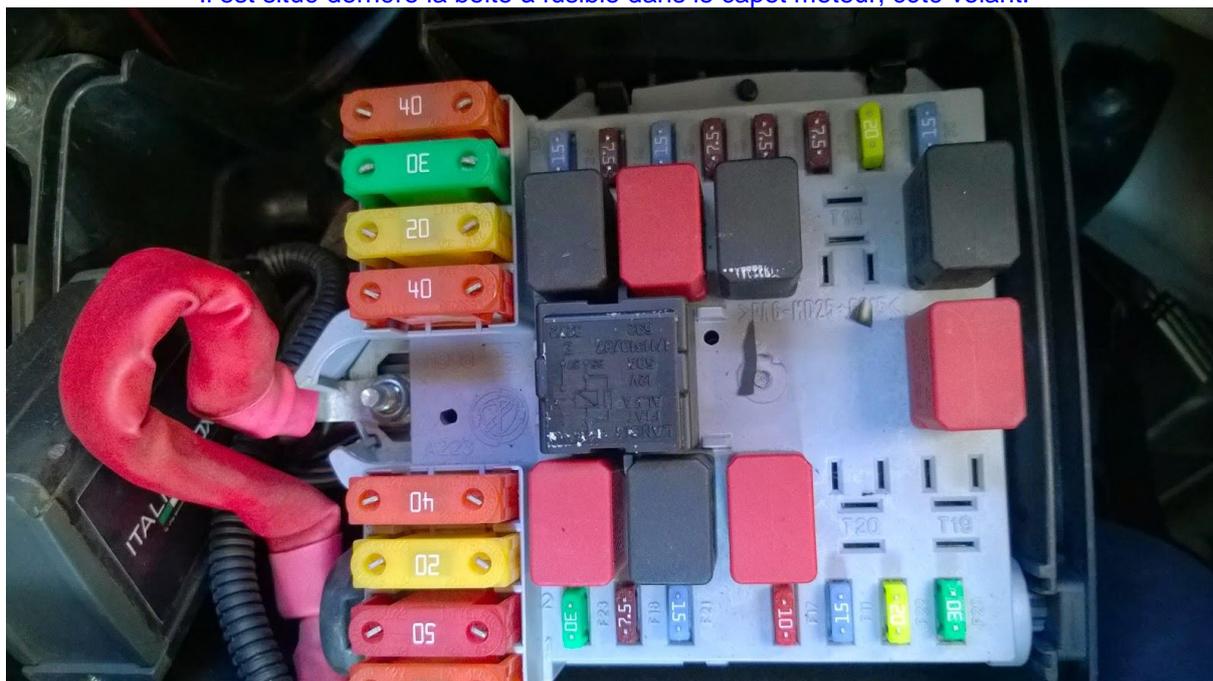
Au début le véhicule ne démarre pas de temps en temps, puis c'est de plus en plus fréquent, sans aucune raison apparente, quel que soit le temps sec, ou humide, parfois il redémarre après plusieurs essais, parfois il faut attendre un moment, puis il redémarre sans intervention, aucun message d'erreur, de plus au moment de la panne aucune connexion possible avec la prise diagnostic.

Et après réparation la panne n'est pas non plus diagnostiquée.

C'est plus possible de faire confiance à un véhicule qui démarre quand il veut !!!

Après avoir recherché quelque temps env. 5 h teste de tous les fusibles et relais, et des connexions apparentes, j'ai enfin trouvé le problème,

Il est situé derrière la boîte à fusible dans le capot moteur, côté volant.



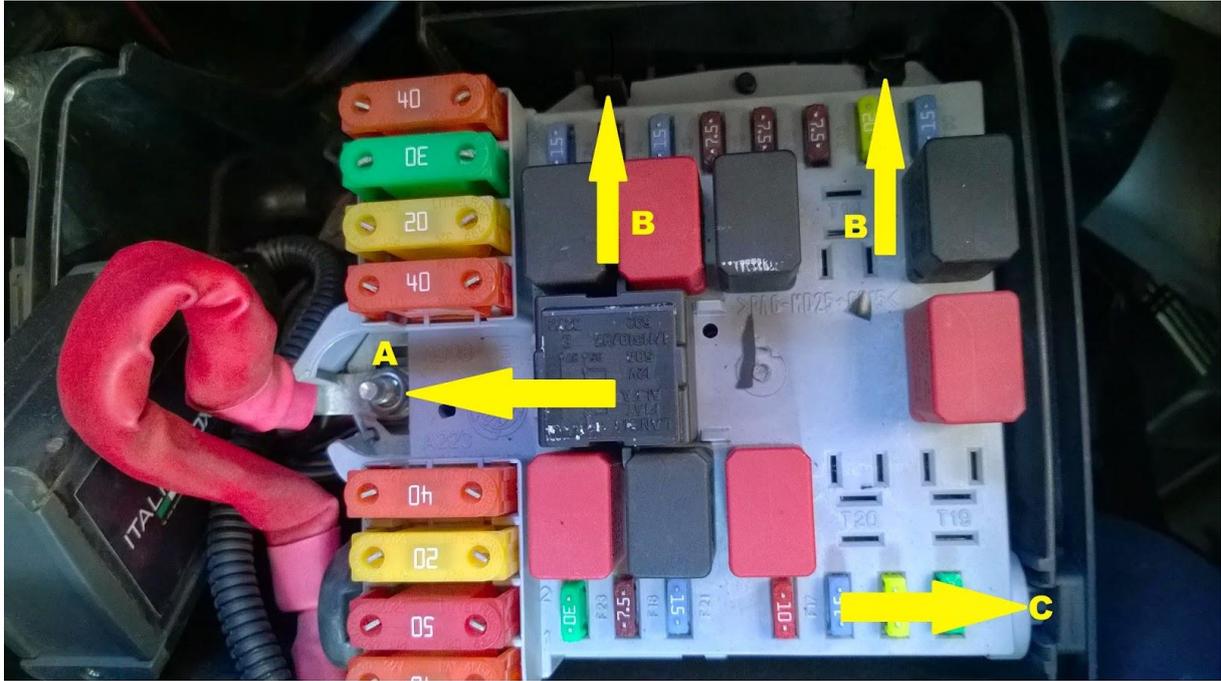
## Dépose de la boîte à fusible.

Débrancher la batterie, j'ai lès fait sans la débranché mai ses mieux de la débrancher.

Enlever le couverct de la boîte à fusible 2 écrous de 6 mm

Déconnectez le câble rouge à l'écrou (A) (rien ne casse, rien ne tombe)

Pousser les lamelles (B) dans le sens des flèches. Soulever la boîte du côté des flèches (B) C en insérant un tournevis entre la boîte et le cratère faire une légère pesé pour sortir la boîte.



Derrière la boîte déconnecter les fiches sans rien cassé c'est assez solide le tout et de connaître le système.

Pour les deux grandes appuyer sur l'ergot flèche si dessous et lever le levier violet

L'action sur le levier déconnecte automatiquement la prise. (Pour la remettre laisser le levier en position haute, placer la prise et appuyer sur le levier).



Pour les autres prises pousser l'ergot flèche noir puis tirer sur la prise pour déconnecter.

Il faut repérer leurs places pour ne pas les inversées à la remise en place.

Maintenant la boite est retirée complètement vérifier l'état des connexions, mais le problème ne vient pas de là, "Il est plus loin".

En fait il y a une autre prise au fond qui n'est pas connectée à la boite. Elle est située dans le boîtier avec plein de fils de chaque côté, c'est là où est la panne déconnecter cette prise, malheureusement je n'ai pas pensé à faire de photos.

Pour la déconnecter faire glisser le contour bleu vers la partie fermer puis déconnecter en tirant sur les deux, il n'y a aucune résistance si ça résiste c'est que le contour est trop ou pas assez sorti.

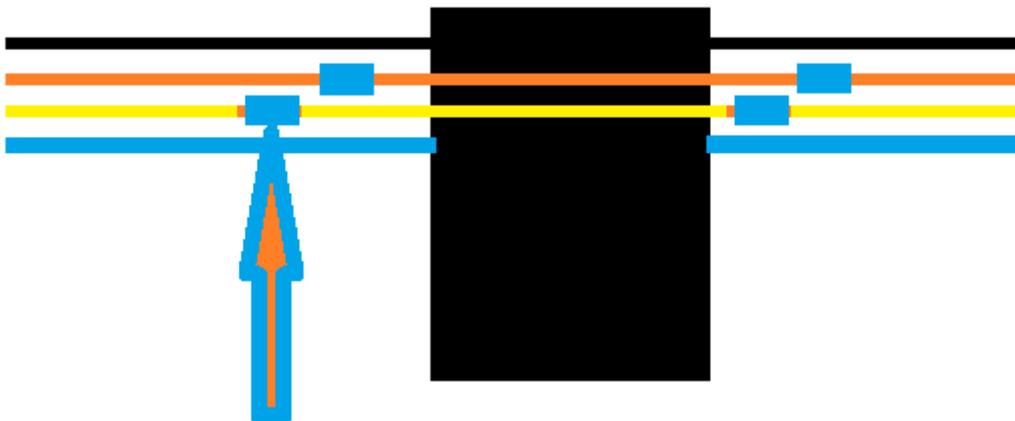
## Pontage



## Soudure isolée

Voilà dans cette prise plusieurs (3) fiches sont détériorées et même fondues la pire c'est celle du gros fil noir

## Pontage



## Soudure isolée

J'ai donc repérer les couleurs des fils ou les fiches sont détériorées puis rebranché en l'état et ensuite pontés les fils défectueux. Depuis plus aucun problème.

Voilà c'est tout

Fiat Ducato 2011 multi jet 120

Février 2015

pouillyjc@gmail.com